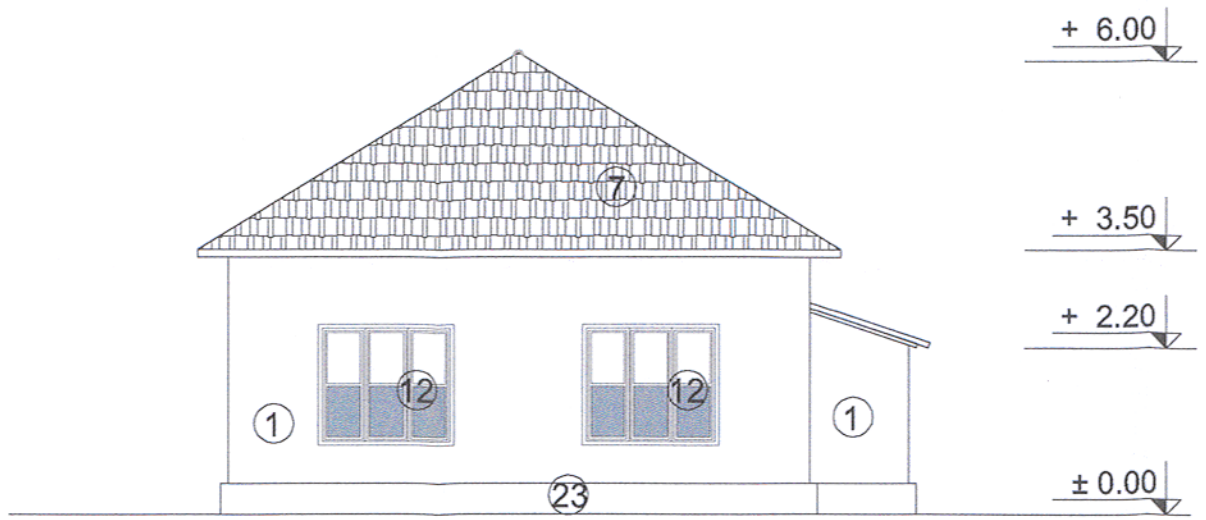

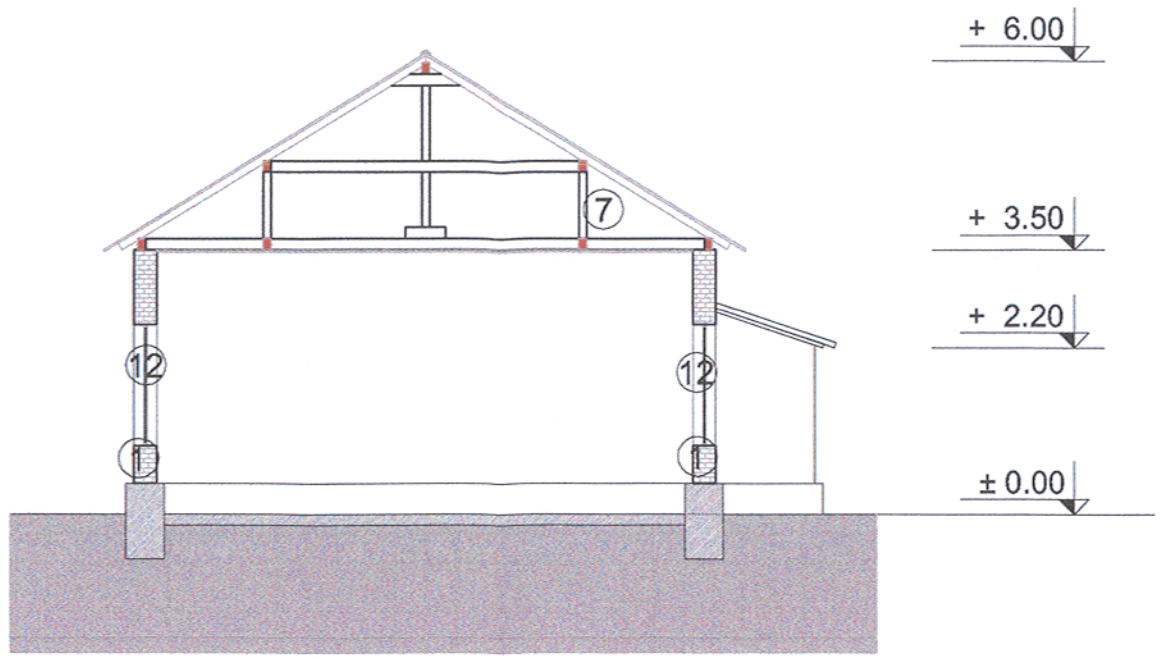

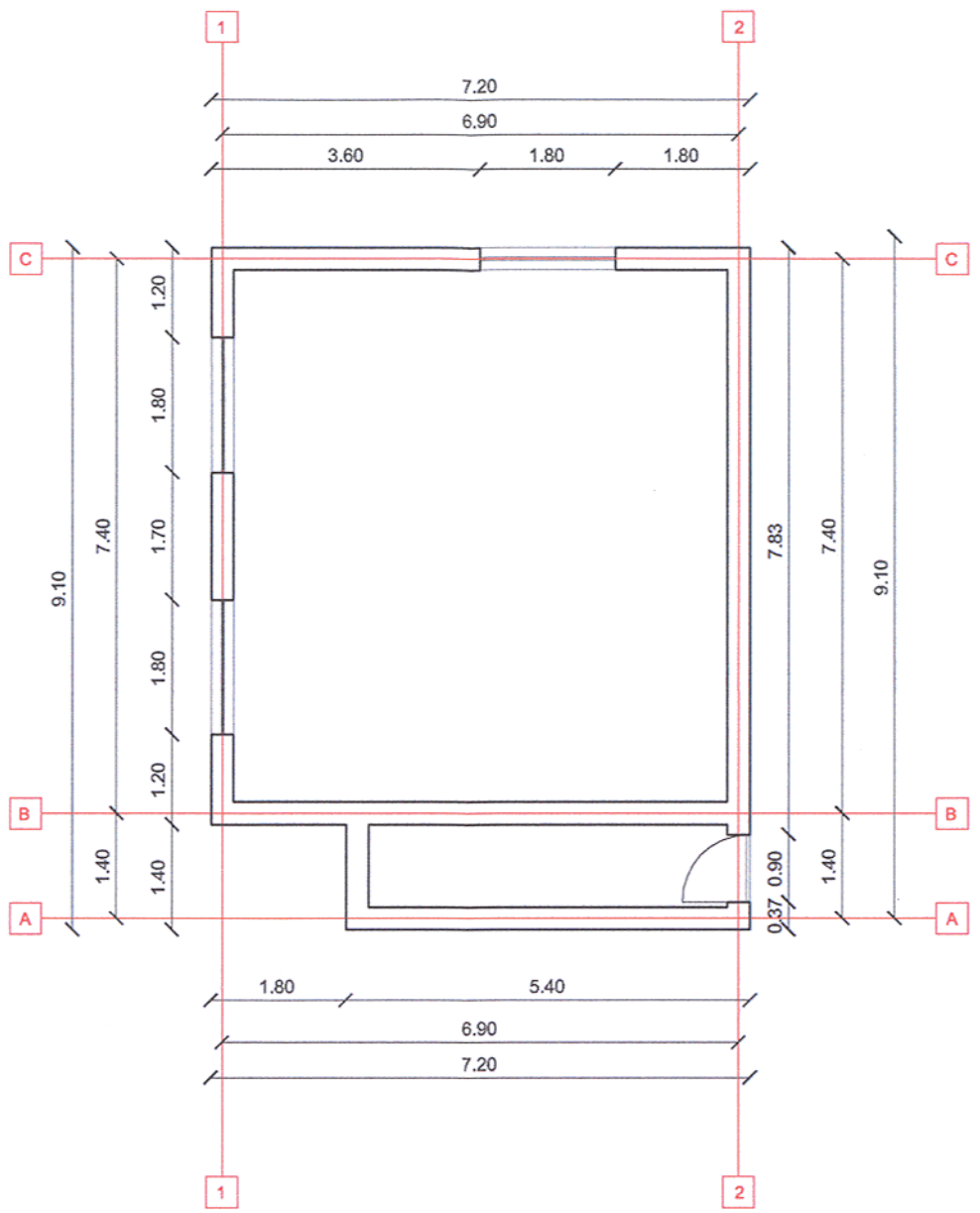

LEGENDA

1. Zidarie din caramida plina tencuita
2. Zidarie din boltari tencuita
3. Gard din placi prefabricate din beton
4. Placi de azbociment
5. Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
6. Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
7. Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
8. Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
9. Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
10. Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
11. Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
12. Tamplarie din lemn cu geam simplu
13. Tamplarie din lemn cu geam dublu
14. Tamplarie din metal cu geam simplu
15. Tamplarie din PVC cu geam dublu
16. Placare cu scanduri din lemn
17. Usi din lemn
18. Usi metalice
19. Grilaj metalic
20. Burlan din tabla
21. Atic
22. Lucarna
23. Soclu
24. Horn din caramida

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 27/28.A20
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 27/28.A20
prepared on 01.2013.

ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu vitez ă maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Clădire nr. 20 - Locuință
Building no. 20 - Săulești - Dwelling

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:100	1/05.2013	DM.03.03.28.AR.20.001	01/01